

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

設 計 図

令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
所 沢 管 理 事 務 所

数量総括表（その1）

番 号	名称及び測点	区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			替-(1)	2-(4)		2-(5)			4-(3)	5-(1)											
			床版取替工	捨土掘削		盛土工			種散布工	用排水溝											
			A	土砂A1	土砂A2	盛土工 A1	盛土工 A2	盛土工 C1		PuL・					U(GL2)・		RG・	St・			
						上部路床	下部路床	路肩盛土		0.30・0.30 移設	0.30・0.07 ～0.25	0.30・0.10 ～0.25	0.30・0.15 ～0.25	0.30・0.60	0.30・0.30(F)	0.30・0.15 ～0.27(F)	0.70・0.15	φ 0.30 (C)	φ 0.30 (C) 移設	φ 0.30 (D)	
						購入材	購入材	現地発生土													
単位	m2	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2	1,234.6																			
	P2～P5	2,451.6																			
	P5～P8	2,448.4																			
	P8～A2	1,475.3																			
	上り線 計	7,609.9																			
	下り線																				
	A1～P2	1,235.9																			
	P2～P5	2,455.4																			
	P5～P8	2,453.9																			
	P8～A2	1,478.8																			
	下り線 計	7,624.0																			
	床版取替工 合計	15,233.9																			
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4		1,531.9			155.0	225.4	237.1		881.6				4.7					9.0		
	STEP5～STEP10			1,092.4		579.0		114.9		395.7			9.8						442.1	20.7	
	STEP11～STEP12																				
	STEP13～STEP18			1,014.0		508.0		119.1		257.1	39.7				57.0		44.0	51.2	209.1		
	STEP19～STEP20																				
	STEP21～STEP28			1,386.2		676.0		280.1							89.2	23.0	612.1				
	付替道路 計		1,531.9	3,492.6	1,918.0	225.4	751.2		1,277.3	257.1	39.7	9.8	4.7	57.0	89.2	23.0	656.1	502.3	209.1	20.7	
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工																				
	親杭式土留工								451.3												
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計		1,531.9	3,492.6	1,918.0	225.4	751.2	451.3	1,277.3	257.1	39.7	9.8	4.7	57.0	89.2	23.0	656.1	502.3	209.1	20.7	
	合 計		15,233.9	1,531.9	3,492.6	1,918.0	225.4	751.2	451.3	1,277.3	257.1	39.7	9.8	4.7	57.0	89.2	23.0	656.1	502.3	209.1	20.7

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その1）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

番 号	名称及び測点	区 分	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
			5-(1)						5-(2)	5-(3)									5-(5)	11-(3)		
			用排水溝						用排水管	集水ます									用排水溝の のみ口、吐口	排水装置		
			St・		P-Bs・		GCV(4)・	P(Po-B)・	TypeB1	TypeD	TypeD1	TypeE	TypeE1	TypeF	TypeG1	TypeI	TypeL	Di-L-	排水管 A1	排水管 A2	排水管 A3	
			φ 0.30(E)	φ 0.30(F)	0.30・0.30	0.30・0.30 移設	0.30	φ 0.40(Sd-B)										1.00	φ 200	φ 250	φ 300	
		単位	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	m	
	床版取替工																					
	上り線																					
	A1～P2																		11.2	77.3		
	P2～P5																		48.2	51.5	24.1	
	P5～P8																		87.3	30.7	24.0	
	P8～A2																		27.1	88.9		
	上り線 計																		173.8	248.4	48.1	
	下り線																					
	A1～P2																		4.3	67.6		
	P2～P5																		11.2	52.3	19.4	
	P5～P8																		26.4	17.0	52.8	
	P8～A2																		8.1	72.5		
	下り線 計																		50.0	209.4	72.2	
	床版取替工 合計																		223.8	457.8	120.3	
	附帯工																					
	付替道路工																					
	STEP1～STEP4						116.0	10.3	1	5		1		4	5			9				
	STEP5～STEP10		93.5		13.8				3		5		1				6					
	STEP11～STEP12																					
	STEP13～STEP18			16.0	5.8	7.6			6		2											
	STEP19～STEP20																					
	STEP21～STEP28															7						
	付替道路 計		93.5	16.0	19.6	7.6	116.0	10.3	10	5	7	1	1	4	5	7	6	9				
	橋台拡幅工																					
	橋台撤去復旧工																					
	親杭式土留工																					
	軽量盛土工																					
	附帯工 合計		93.5	16.0	19.6	7.6	116.0	10.3	10	5	7	1	1	4	5	7	6	9				
	合 計		93.5	16.0	19.6	7.6	116.0	10.3	10	5	7	1	1	4	5	7	6	9	223.8	457.8	120.3	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その2）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

数 量 総 括 表 (その3)

番 号	名称及び測点	区 分	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
			11-(3)		11-(4)	11-(5)	11-(6)	13-(8)	15-(1)					15-(9)	16-(7)						
			排水装置		検査路	橋名板	橋腿板	瀝青材散布工	防護柵					落下物防止柵	路面標示工						
			排水管 C1	排水管 C2	A			中央分離帯 アスファルトシー ル工	Gr-A-4E	Gr-A-BJ	Gr-SBm-2E (D) (P)	Gr-SBm-2E (S) (P)	Gr-SBm-Mo (D)	G1-2	路面標示標準型					突起型路面標示	
			φ 350	φ 400											A1	A1(夜)	B1	B1(夜)	C1(夜)	B2-1	B2-1(夜)
		単位	m	m	t	箇所	箇所	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m2	m	m
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2				37.778																
	P2～P5		45.0	36.1	62.785																
	P5～P8		51.2		62.844																
	P8～A2				37.679	1	3														
	上り線 計		96.2	36.1	201.086	1	3														
	下り線																				
	A1～P2				37.778	1	3														
	P2～P5		51.5	36.1	62.785																
	P5～P8		48.1		62.844																
	P8～A2				37.766																
	下り線 計		99.6	36.1	201.173	1	3														
	床版取替工 合計		195.8	72.2	402.259	2	6														
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4							749.6	9.3							2,400.0		5,960.0			
	STEP5～STEP10														996.0	1,380.0	5,153.4	4,638.1	47.3		
	STEP11～STEP12														360.0	174.0	2,287.3	295.8	4.4		
	STEP13～STEP18							76.7							306.0	768.0	2,846.5	3,375.5	57.7		
	STEP19～STEP20														360.0	168.0	1,946.6	605.6	4.6		
	STEP21～STEP28							1,340.1	658.0	55.8	309.4	789.0	54.0	140.0	558.0	2,928.0	905.6	1,486.8		2,980.1	2,980.0
	付替道路 計							1,416.8	1,407.6	65.1	309.4	789.0	54.0	140.0	2,580.0	7,818.0	13,139.4	16,361.8	114.0	2,980.1	2,980.0
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工																				
	親杭式土留工																				
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計							1,416.8	1,407.6	65.1	309.4	789.0	54.0	140.0	2,580.0	7,818.0	13,139.4	16,361.8	114.0	2,980.1	2,980.0
	合 計		195.8	72.2	402.259	2	6	1,416.8	1,407.6	65.1	309.4	789.0	54.0	140.0	2,580.0	7,818.0	13,139.4	16,361.8	114.0	2,980.1	2,980.0

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数 量 総 括 表 (その3)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

番 号	名称及び区点	区 分	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
			16-(7)	16-(8)		16-(9)			16-(19)	17-(32)	18-(3)				18-(5)				18-(8)	18-(9)	18-(11)	
			路面標示工	視線誘導標		距離標			車線分離標	表面保護工	簡易舗装工				遮音壁				支柱落下 防止装置	遮音壁用 アンカーボルト	遮音壁基礎ぐい	
			簡易路面標示 B1(夜)	A2-2	A3-1(Ⅱ)	B2	C2	C5	ポール (H=650mm)	コンクリート 表面被覆工	粒度調整 路盤工 (t=20cm)	加熱アスファルト			I-P(H=3m)M	I-P(H=3m)S・R	I-P(H=5m)S・R	IV-C(H=2m)MI	HS-U	IV-C(H=2m)	鋼管ぐい (φ400,t=6)	
			単位	m	基	基	枚	枚	枚	基	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	箇所	箇所	m
	床版取替工																					
	上り線																					
	A1～P2										77.0											
	P2～P5										93.2											
	P5～P8										86.6											
	P8～A2										93.9											
	上り線 計										350.7											
	下り線																					
	A1～P2										77.2											
	P2～P5										90.9											
	P5～P8										87.5											
	P8～A2										94.7											
	下り線 計										350.3											
	床版取替工 合計										701.0											
	附帯工																					
	付替道路工																					
	STEP1～STEP4										884.8	5,704.7	5,924.0	5,845.3								
	STEP5～STEP10		2,980.0								1,913.7	2,200.8	2,110.2	2,058.2								
	STEP11～STEP12																					
	STEP13～STEP18			16	12	1	6	5			1,850.5	1,842.8	1,807.2	1,809.7								
	STEP19～STEP20				12																	
	STEP21～STEP28		492.0	49	23	5	6	5	198		1,970.0	1,472.9	1,501.9	1,400.4	4.0			40.0	1	11	4.0	
	付替道路 計		3,472.0	65	47	6	12	10	198		6,619.0	11,221.2	11,343.3	11,113.6	4.0			40.0	1	11	4.0	
	橋台拡幅工																					
	橋台撤去復旧工																					
	親杭式土留工														75.9		197.8					
	軽盛土工																					
	附帯工 合計		3,472.0	65	47	6	12	10	198		6,619.0	11,221.2	11,343.3	11,113.6	4.0	75.9	197.8	40.0	1	11	4.0	
	合 計		3,472.0	65	47	6	12	10	198	701.0	6,619.0	11,221.2	11,343.3	11,113.6	4.0	75.9	197.8	40.0	1	11	4.0	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その4）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

番 号	名称及び測点	区 分	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95		
			18-(15)		18-(17)									19-(1)					19-(2)				
			コンクリートシール工		構造物等取壊し工									交通規制工					交通保安要員				
			t=5cm	t=10cm	コンクリート構造物取壊し			アスファルト舗装版取壊し			アスファルト 縁石取壊し	路肩規制	車線規制					交通監視員A1	交通監視員A2	交通監視員A3	交通監視員A4	交通誘導警備員 A1	
					(TypeA)	(TypeB)	(TypeC)	(TypeA)	(TypeC)	(TypeD)			Ⅰ×Ⅰ	Ⅰ×Ⅰ×0×Ⅰ	Ⅰ×Ⅰ×0×Ⅰ(夜)	Ⅱ×Ⅰ×0×Ⅰ(夜)	Ⅲ×Ⅰ×0×2(夜)						
					無筋	有筋	有筋	t=6cm	t=10cm	t=20cm													
単位	m2	m2	m3	m3	m3	m2	m2	m2	m3	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日				
	床版取替工																						
	上り線																						
	A1～P2					327.0																	
	P2～P5					676.0																	
	P5～P8					710.1																	
	P8～A2					426.9																	
	上り線 計					2,140.0																	
	下り線																						
	A1～P2					321.5																	
	P2～P5					664.8																	
	P5～P8					721.0																	
	P8～A2					426.6																	
	下り線 計					2,132.9																	
	床版取替工 合計					4,272.9																	
	附帯工																						
	付替道路工																						
	STEP1～STEP4		314.7	357.6	13.4	0.8		4,857.5		370.6	16.5	1	3	3		184							
	STEP5～STEP10		774.1		271.3	16.8			1,337.2	1,311.0			3	3	5	5							
	STEP11～STEP12															1							
	STEP13～STEP18		677.1	62.6	56.6	50.7			1,874.6	1,833.2					3	3							
	STEP19～STEP20															1							
	STEP21～STEP28			1,394.3	88.4	99.2			2,291.4	2,099.8		1			2	6							
	付替道路 計		1,765.9	1,814.5	429.7	167.5		4,857.5	5,503.2	5,614.6	16.5	2	6	6	10	200							
	橋台拡幅工																						
	橋台撤去復旧工																						
	親杭式土留工																						
	軽量盛土工																						
	附帯工 合計		1,765.9	1,814.5	429.7	167.5		4,857.5	5,503.2	5,614.6	16.5	2	6	6	10	200							
	合 計		1,765.9	1,814.5	429.7	167.5	4,272.9	4,857.5	5,503.2	5,614.6	16.5	2	6	6	10	200	3,918	25	810	331	535		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その5）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

数量総括表（その6）

番号	名称及び測点	区分	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
			19-(2)		特-(2)																
			交通保安要員		撤去工																
			交通誘導警備員 B1	交通誘導警備員 B2	検査路 A	防護柵										落下物防止柵 G1-2	中央分離帯柵 落防止柵	視線誘導標			距離標
						Gc-A-E	Gc-A-E1	Gc-A-E1 端末	Gc-A-E1 中間端末	Gr-A-4E	Gr-SBm-2E	Gr-S(S)-B2	Gr-S(S)-E2	Gr-SBm-2E(D) (2)	Gr-SBm-Mo (D)			A2	A3	D2-3	
		単位	人・日	人・日	t	m	m	箇所	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	枚
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2				7.068																
	P2～P5				14.038																
	P5～P8				13.963																
	P8～A2				8.451																
	上り線 計				43.520																
	下り線																				
	A1～P2				7.068																
	P2～P5				14.038																
	P5～P8				14.025																
	P8～A2				8.451																
	下り線 計				43.582																
	床版取替工 合計				87.102																
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4					677.0	717.5	6	2	92.0						140.0		27	20		2
	STEP5～STEP10										774.0	494.0	69.0	298.0	54.0		494.0			58	2
	STEP11～STEP12																				
	STEP13～STEP18											493.6									
	STEP19～STEP20																				
	STEP21～STEP28																				
	付替道路 計					677.0	717.5	6	2	92.0	774.0	987.6	69.0	298.0	54.0	140.0	494.0	27	20	58	4
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工																				
	親杭式土留工																				
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計					677.0	717.5	6	2	92.0	774.0	987.6	69.0	298.0	54.0	140.0	494.0	27	20	58	4
	合 計		3,467	319	87.102	677.0	717.5	6	2	92.0	774.0	987.6	69.0	298.0	54.0	140.0	494.0	27	20	58	4

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その6）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

数量総括表（その7）

番 号	名称及び測点	区 分	特-(2)										特-(3)									
			撤去工										仮設工									
			距離標		遮音壁				グレーチング蓋				仮設防護柵 A						仮設防護柵 B			
			C2	C5	I-P(H=3m)M	I-P(H=3m)S	I-P(H=5m)S	IV-C(H=2m)MI	U0.30用	DC ⁺ -M-A用	集水ます0.60用	集水ます0.80用		(夜)	撤去(夜)	設置(夜)	仮置	仮置(夜)		(夜)	撤去(夜)	
			枚	枚	m	m	m	m	m	枚	枚	枚	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
	床版取替工																					
	上り線																					
	A1～P2																					
	P2～P5																					
	P5～P8																					
	P8～A2																					
	上り線 計																					
	下り線																					
	A1～P2																					
	P2～P5																					
	P5～P8																					
	P8～A2																					
	下り線 計																					
	床版取替工 合計																					
	附帯工																					
	付替道路工																					
	STEP1～STEP4	12	10	4.0			40.0					1,030.0	1,619.5					494.0	493.0			
	STEP5～STEP10							89.2	7				789.0	1,253.0	3,282.0	1,030.0	999.0			493.0		
	STEP11～STEP12												593.0	772.0	772.0					493.0		
	STEP13～STEP18										4	1		1,335.0	3,180.0		2,583.0			494.0		
	STEP19～STEP20													730.0	1,468.0					494.0		
	STEP21～STEP28										10	2		267.0	1,247.0		980.0					
	付替道路 計	12	10	4.0			40.0	89.2	7	14	3	1,030.0	3,001.5	4,357.0	9,949.0	1,030.0	4,562.0	494.0	493.0	1,974.0		
	橋台拡幅工																					
	橋台撤去復旧工																					
	親杭式土留工				76.0	196.0																
	軽盛盛土工																					
	附帯工 合計	12	10	4.0	76.0	196.0	40.0	89.2	7	14	3	1,030.0	3,001.5	4,357.0	9,949.0	1,030.0	4,562.0	494.0	493.0	1,974.0		
	合 計	12	10	4.0	76.0	196.0	40.0	89.2	7	14	3	1,030.0	3,001.5	4,357.0	9,949.0	1,030.0	4,562.0	494.0	493.0	1,974.0		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その7）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

番号	名称及び測点	区分	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152
			特-(3)																		
			仮設工																		
			仮設防護柵 B				仮設防護柵 C			仮設角型 クッションドラム	仮設落下物 防止柵G1-2	仮設視線誘導標				仮設距離標			仮設車線分離標		
			設置(夜)	仮置	仮置(夜)	撤去設置(夜)	(夜)	設置(夜)	仮置(夜)	設置撤去(夜)	設置撤去	A2-2	A3-1(Ⅱ)	A3-1(両面)	A3-3	B2	C2	C5	ポール(H=650mm)		
			単位	m	m	m	回	m	m	m	基	基	基	基	基	枚	枚	枚	基	基	基
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2																				
	P2～P5																				
	P5～P8																				
	P8～A2																				
	上り線 計																				
	下り線																				
	A1～P2																				
	P2～P5																				
	P5～P8																				
	P8～A2																				
	下り線 計																				
	床版取替工 合計																				
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4																				
	STEP5～STEP10		1,480.0	494.0	987.0	180	760.0					119				6	26		99		
	STEP11～STEP12		493.0									44	12			2	6	5	6	23	
	STEP13～STEP18		1,481.0		986.0		2.0	760.0	760.0	1		141	12	17		10	22		126		105
	STEP19～STEP20		494.0									45	11			2	6	5	6	37	
	STEP21～STEP28		987.0		494.0					1	140.0	154	11	18	4	12	20	6			132
	付替道路 計		4,935.0	494.0	2,467.0	180	762.0	760.0	760.0	2	140.0	503	46	35	4	32	80	16	237	60	237
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工																				
	親杭式土留工																				
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計		4,935.0	494.0	2,467.0	180	762.0	760.0	760.0	2	140.0	503	46	35	4	32	80	16	237	60	237
	合 計		4,935.0	494.0	2,467.0	180	762.0	760.0	760.0	2	140.0	503	46	35	4	32	80	16	237	60	237

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その8）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

番 号	名称及び測点	区 分	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	
			特-(3)				特-(4)							特-(5)				特-(6)	特-(7)	特-(8)		
			仮設工				標識撤去設置工							路面標示消去工				仮設伸縮装置 設置工	仮設鋼製高欄 設置工	仮設拡幅鋼床版設置工		
			仮設遮音壁		仮設L型擁壁		標識基礎F3	標識柱			CRS	吹き流し	A(夜)	B(夜)	C1(夜)	C2(夜)	A	B	既設床版撤去 A	既設床版撤去 A(昼夜)	設置(夜)	
			I-P(H=3m)M	IV-C(H=2m)M	H=900	H=1000		B1	D1	D3												
			設置撤去		設置撤去		箇所	基	基	基	基	基	m	m	m	m	kg	m	m2	m2	t	
	床版取替工																					
	上り線																					
	A1～P2																1,544	79.9	79.2	79.2	107.552	
	P2～P5																1,841	158.5	190.3	190.2	226.628	
	P5～P8																4,229	158.3	197.7	197.7	235.950	
	P8～A2																1,970	95.4	127.7	127.6	144.366	
	上り線 計																9,584	492.1	594.9	594.7	714.496	
	下り線																					
	A1～P2																1,521	80.0	83.3	83.2	105.296	
	P2～P5																1,723	159.1	200.7	200.7	223.332	
	P5～P8																4,031	159.0	213.9	213.8	227.215	
	P8～A2																1,970	95.8	124.7	124.6	138.164	
	下り線 計																9,245	493.9	622.6	622.3	694.007	
	床版取替工 合計																18,829	986.0	1,217.5	1,217.0	1,408.503	
	附帯工																					
	付替道路工																					
	STEP1～STEP4												10,346.6									
	STEP5～STEP10												10,736.1	192.0	2,980.0	192.0						
	STEP11～STEP12												1,870.1									
	STEP13～STEP18												7,911.6									
	STEP19～STEP20												1,812.9									
	STEP21～STEP28		4.0	40.0	103.7	94.5	1	2	1	6	16	1	17,669.3	192.0	492.0	192.0						
	付替道路 計		4.0	40.0	103.7	94.5	1	2	1	6	16	1	50,346.6	384.0	3,472.0	384.0						
	橋台拡幅工																					
	橋台撤去復旧工																					
	親杭式土留工																					
	軽量盛土工																					
	附帯工 合計		4.0	40.0	103.7	94.5	1	2	1	6	16	1	50,346.6	384.0	3,472.0	384.0						
	合 計		4.0	40.0	103.7	94.5	1	2	1	6	16	1	50,346.6	384.0	3,472.0	384.0	18,829	986.0	1,217.5	1,217.0	1,408.503	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その9）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

数量総括表（その10）

番号	名称及び測点	区分	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			特-(8)						特-(9)										特-(10)		
			仮設拡幅鋼床版設置工						主桁補強工										桁端ブラケット設置工		
			処分	高力ボルト		アスファルトコンクリート		アスファルト舗装版取壊し		A	工場塗装		現場塗装		高力ボルト				A	工場塗装	
				M22(S10T)	M22(F10T)	補装レベリング 層工t=3.5cm	表層工 t=4cm	(TypeA) t=7.5cm	(TypeA)(昼夜) t=7.5cm		C5	J	F3	F11	M22(S10T)	M24(S10T)	M22(F10T)	M24(F10T)		C5	J
		単位	t	t	t	m2	m2	m2	m2	t	m2	m2	m2	m2	t	t	t	t	t	m2	m2
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2		107.552	5.191	0.047	252.0	252.0	168.0	84.0	127.595	499.2	584.2	425.3	89.8	7.560	1.268	2.829		2.891	26.4	0.6
	P2～P5		226.628	10.225	0.383	563.6	563.6	375.7	187.9	129.555	581.1	521.8	433.8	95.4	6.940	1.627	3.195		3.619	40.5	1.0
	P5～P8		235.950	10.414	0.083	578.5	578.5	385.7	192.8	128.129	546.4	559.8	437.9	58.0	6.255	1.554	2.938		4.584	45.9	1.6
	P8～A2		144.366	6.323	0.218	367.6	367.6	245.1	122.5	73.470	317.6	350.3	266.1	53.2	3.723	1.155	1.704		6.619	63.0	2.2
	上り線 計		714.496	32.153	0.731	1,761.7	1,761.7	1,174.5	587.2	458.749	1,944.3	2,016.1	1,565.1	296.4	24.478	5.604	10.666		17.713	175.8	5.4
	下り線																				
	A1～P2		105.296	5.007	0.126	244.5	244.5	163.0	81.5	113.633	632.8	656.2	451.3	93.7	7.106		2.554	1.424	4.084	39.5	2.4
	P2～P5		223.332	10.227	0.324	522.5	522.5	348.3	174.2	156.820	669.8	640.5	514.3	113.0	7.384	0.036	3.878	2.440	6.798	71.1	4.0
	P5～P8		227.215	10.101	0.297	554.2	554.2	369.4	184.8	147.287	604.0	602.2	472.9	109.8	7.287		3.892	2.228	8.983	81.7	4.0
	P8～A2		138.164	5.989	0.176	343.6	343.6	229.1	114.5	89.502	397.7	369.8	301.8	68.3	4.691		2.169	1.295	9.078	88.9	4.0
	下り線 計		694.007	31.324	0.923	1,664.8	1,664.8	1,109.8	555.0	507.242	2,304.3	2,268.7	1,740.3	384.8	26.468	0.036	12.493	7.387	28.943	281.2	14.4
	床版取替工 合計		1,408.503	63.477	1.654	3,426.5	3,426.5	2,284.3	1,142.2	965.991	4,248.6	4,284.8	3,305.4	681.2	50.946	5.640	23.159	7.387	46.656	457.0	19.8
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4																				
	STEP5～STEP10																				
	STEP11～STEP12																				
	STEP13～STEP18																				
	STEP19～STEP20																				
	STEP21～STEP28																				
	付替道路 計																				
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工																				
	親杭式土留工																				
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計																				
	合 計		1,408.503	63.477	1.654	3,426.5	3,426.5	2,284.3	1,142.2	965.991	4,248.6	4,284.8	3,305.4	681.2	50.946	5.640	23.159	7.387	46.656	457.0	19.8

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その10）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

数量総括表(その11)

番 号	名称及び測点	区 分 単位	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
			特-(10)				特-(11)		特-(12)										特-(13)			
			桁端ブラケット設置工				塗膜除去工		橋台拡幅工										橋台拡幅工(軽量盛土工)			
			現場塗装		高力ボルト		A	B	コンクリート			型わく			鉄筋A	アンカー工 (φ35×L385 ・水平方向)	コンクリート 表面処理工	盛土工 C1	構造物掘削 普通部A	発泡スチロール (EPSブロック)	コンクリート 床版工 t=15cm	
			F3	F11	M22(S10T)	M22(F10T)			A1-3 躯体	A1-4 壁高欄	D1-1 均しコン	A 壁高欄	C 躯体	D 均しコン				C1 埋戻しB 現地発生土				
	床版取替工		m2	m2	t	t	m2	m2	m3	m3	m3	m2	m2	m2	t	本	m2	m3	m3	m3	m2	
	上り線																					
	A1～P2		6.4	1.0	0.115		249.3	1,068.7														
	P2～P5		10.3	1.3	0.145	0.005	237.0	1,953.0														
	P5～P8		10.6	1.3	0.151		217.4	1,857.2														
	P8～A2		14.5	1.9	0.205	0.009	139.3	1,190.5														
	上り線 計		41.8	5.5	0.616	0.014	843.0	6,069.4														
	下り線																					
	A1～P2		11.0	1.6	0.159	0.015	275.0	1,068.5														
	P2～P5		21.0	2.7	0.292	0.008	300.6	1,953.6														
	P5～P8		21.0	2.6	0.293	0.006	270.3	1,858.8														
	P8～A2		19.8	2.7	0.308		177.7	1,188.6														
	下り線 計		72.8	9.6	1.052	0.029	1,023.6	6,069.5														
	床版取替工 合計		114.6	15.1	1.668	0.043	1,866.6	12,138.9														
	附帯工																					
	付替道路工																					
	STEP1～STEP4																					
	STEP5～STEP10																					
	STEP11～STEP12																					
	STEP13～STEP18																					
	STEP19～STEP20																					
	STEP21～STEP28																					
	付替道路 計																					
	橋台拡幅工								54.1	0.6	1.3	6.4	131.9	2.3	2,848	73	33.4	44.0	217.6	194.0	97.5	
	橋台撤去復旧工																					
	親杭式土留工																					
	軽量盛土工																					
	附帯工 合計								54.1	0.6	1.3	6.4	131.9	2.3	2,848	73	33.4	44.0	217.6	194.0	97.5	
	合 計		114.6	15.1	1.668	0.043	1,866.6	12,138.9	54.1	0.6	1.3	6.4	131.9	2.3	2,848	73	33.4	44.0	217.6	194.0	97.5	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表(その11)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

数量総括表（その12）

番号	名称及び測点	区分	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228
			特-(13)			特-(14)				特-(15)											
			橋台拡幅工(軽量盛土工)			橋台拡幅部撤去工				橋台撤去復旧工											
			壁面工	剛性防護柵工	重力式天端工	コンクリート構造物取壊し		アスファルト舗装版取壊し (TypeA) t=8cm	コンクリート表面被覆工	軽量盛土工	コンクリートA1-4	型わくA	鉄筋A(E)	アンカー工		コンクリート構造物取壊し		アスファルト舗装版取壊し (TypeA) t=10cm	アスファルト混合物		タックコート
						(TypeA)	(TypeB)							(φ26×L250・下方向)	(φ23×L205・下方向)	(TypeA)	(TypeB)		基層工	表層工	
		単位	m2	m	m	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m2	t	本	本	m3	m3	m2	t	t	ℓ
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2																				
	P2～P5																				
	P5～P8																				
	P8～A2																				
	上り線 計																				
	下り線																				
	A1～P2																				
	P2～P5																				
	P5～P8																				
	P8～A2																				
	下り線 計																				
	床版取替工 合計																				
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4																				
	STEP5～STEP10																				
	STEP11～STEP12																				
	STEP13～STEP18																				
	STEP19～STEP20																				
	STEP21～STEP28																				
	付替道路 計																				
	橋台拡幅工		124.0	31.8	4.1	4.7	52.3	2.4	33.4	181.6											
	橋台撤去復旧工										12.9	77.8	1,884	180	655	14.8	26.6	847.6	171.7	67.9	171.5
	親杭式土留工																				
	軽量盛土工																				
	附帯工 合計		124.0	31.8	4.1	4.7	52.3	2.4	33.4	181.6	12.9	77.8	1,884	180	655	14.8	26.6	847.6	171.7	67.9	171.5
	合 計		124.0	31.8	4.1	4.7	52.3	2.4	33.4	181.6	12.9	77.8	1,884	180	655	14.8	26.6	847.6	171.7	67.9	171.5

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その12）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

数量総括表（その13）

番号	名称及び測点	区分	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247
			特(15)	特(16)																	特(17)
			橋台撤去復旧工	親杭式土留工																	軽量盛土工
			タックコート	盛土工 C1	構造物掘削 普通部A	裏込め工A	コンクリート			型わく		円筒型わく		鉄筋A	基礎材	大口径ボーリングマシン掘削		土留パネル		裏込め砕石	盛土工 C1
			B	埋戻しB		裏込めA2	E2-1	C2-1	D1-1	C	D	φ 500	φ 550			φ 500	φ 550	H=500	H=1000		埋戻しB
		単位	ℓ	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	m	m	t	m3	本	本	個	個	m3	m3
	床版取替工																				
	上り線																				
	A1～P2																				
	P2～P5																				
	P5～P8																				
	P8～A2																				
	上り線 計																				
	下り線																				
	A1～P2																				
	P2～P5																				
	P5～P8																				
	P8～A2																				
	下り線 計																				
	床版取替工 合計																				
	附帯工																				
	付替道路工																				
	STEP1～STEP4																				
	STEP5～STEP10																				
	STEP11～STEP12																				
	STEP13～STEP18																				
	STEP19～STEP20																				
	STEP21～STEP28																				
	付替道路 計																				
	橋台拡幅工																				
	橋台撤去復旧工		343.0																		
	親杭式土留工			19.5	742.5	79.7	469.8	3.7	61.3	1,355.6	111.8	175.9	7.1	35,620	1.8	266	10	154	179	302.2	
	軽量盛土工																				7.6
	附帯工 合計		343.0	19.5	742.5	79.7	469.8	3.7	61.3	1,355.6	111.8	175.9	7.1	35,620	1.8	266	10	154	179	302.2	7.6
	合 計		343.0	19.5	742.5	79.7	469.8	3.7	61.3	1,355.6	111.8	175.9	7.1	35,620	1.8	266	10	154	179	302.2	7.6

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その13）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

番 号	名称及び測点	区 分	248	249	250	251	252	253	254	255	257	258							
			特-(17)								特-(18)	特-(19)							
			軽量盛土工								契約後協議 対象工事に 関する事項	詳細設計							
			構造物掘削 普通部A	発泡スチロール (EPSブロック)	コンクリート 床版工 t=15cm	裏込め砕石	壁面工	重力式天端工	遮音壁基礎工	A		B							
		単位	m3	m3	m2	m3	m2	m	m	式	式	式							
	床版取替工																		
	上り線																		
	A1～P2																		
	P2～P5																		
	P5～P8																		
	P8～A2																		
	上り線 計																		
	下り線																		
	A1～P2																		
	P2～P5																		
	P5～P8																		
	P8～A2																		
	下り線 計																		
	床版取替工 合計																		
	附帯工																		
	付替道路工																		
	STEP1～STEP4																		
	STEP5～STEP10																		
	STEP11～STEP12																		
	STEP13～STEP18																		
	STEP19～STEP20																		
	STEP21～STEP28																		
	付替道路 計																		
	橋台拡幅工																		
	橋台撤去復旧工																		
	親杭式土留工																		
	軽量盛土工		157.6	254.7	185.8	40.4	141.9	14.2	23.7										
	附帯工 合計		157.6	254.7	185.8	40.4	141.9	14.2	23.7										
	合 計		157.6	254.7	185.8	40.4	141.9	14.2	23.7	1	1	1							

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表（その14）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		